**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Российский университет транспорта"

Академия водного транспорта

# У Ч Е Б Н Ы Й  П Л А Н

подготовки специалистов

Учебный план, как компонент образовательной программы высшего образования - программы специалитета по специальности 26.05.05 - Судовождение, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Виноградовым В.В.

Специальность 26.05.05 Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

**Кафедра №** 144 - «Судовождение» Академии водного транспорта

| | |
|---|---|
| Квалификация: Инженер-судоводитель | |
| Программа подготовки: специалитет | |
| Форма обучения: очная | |
| Срок обучения: 5г 6м | |

Идентификационный номер 4333727-2020

Образовательный стандарт № 079/а

от 18.02.2021

| **Типы задач профессиональной деятельности** |
|---|
| - организационно-управленческий, проектный, производственно-технологический, эксплуатационно-технологический и сервисный |

## СОГЛАСОВАНО

Начальник учебно-методического управления *А.И. Пушкин*

Директор академии *А.Б. Володин*

Председатель учебно-методической комиссии *А.Б. Володин*

Учебный план в виде электронного документа выгружен из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11992
Подписал: заместитель начальника УМУ Андриянов Сергей Сергеевич
Дата: 01.09.2022

**Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях - прием 2020 года**

**1.** Примерный график учебного процесса

| № к. | Сентябрь | | | | 29 IX | Октябрь | | | | 27 X | Ноябрь | | | | Декабрь | | | | 29 XII | Январь | | | | 26 I | Февраль | | | | 23 II | Март | | | | | 30 III | Апрель | | | | 27 IV | Май | | | | Июнь | | | | 29 VI | Июль | | | | 27 VII | Август | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 2 | 3 | 10 | 17 | 24 | 1 | 8 | 15 | 22 | 4 | 5 | 12 | 19 | 1 | 2 | 9 | 16 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 | 5 | 6 | 13 | 20 | 3 | 4 | 11 | 18 | 25 | 1 | 8 | 15 | 22 | 5 | 6 | 13 | 20 | 1 | 2 | 9 | 16 | 23 |
| | 7 | 14 | 21 | 28 | X | 12 | 19 | 26 | XI | 9 | 16 | 23 | 30 | 7 | 14 | 21 | 28 | I | 11 | 18 | 25 | II | 8 | 15 | 22 | III | 8 | 15 | 22 | 29 | IV | 12 | 19 | 26 | V | 10 | 17 | 24 | 31 | 7 | 14 | 21 | 28 | VII | 12 | 19 | 26 | VII | 8 | 15 | 22 | 31 |
| 1 | | | | | | | | | | * | | | | | ЭЭЭЭЭЭ | ЭКК | К | К* | **К | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | | | | * | | | | | Э | Э | Э | ЭКК | У | У | У | У | У | У | У | У |
| 2 | У | У | У | У | | | | | | | | | | | | | | Э | * | Э | ЭЭК | К | К | | | | | | | | | | | | | * | | | | | Э | Э | Э | ЭУУ | У | У | У | УКК | К | К | К | К |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | Э | ЭКК | К | К | | | | | | | | | | | | Э | ЭКК | К | К | К | К | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 4 | К | К | К | К | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | | | | | | | | | Э | К | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Э | Э | К | К | К | К | | | | | | | | | Э | Э | К | К | К | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 6 | | | | | | | | | Э | Э | ЭГГ | Г | Г | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | Д | К | К | К | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях - прием 2020 года**

**2.** План (курсы 1 и 2)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| | Итого | 34 | 30 | 37 | 3 | 8 | | | | | 8464 | 3698 | 1622 | 236 | 1840 | 280 | 3325 | 1161 | 226 | 154 | | 210 | | 299 | 63 | 19 | 158 | 26 | 192 | 34 | 496 | 180 | 29 | 110 | 30 | 146 | | 368 | 144 | 21 | 180 | 16 | 238 | 12 | 388 | 180 | 27 | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 34 | 30 | 35 | 3 | 8 | | | | | 8284 | 3626 | 1586 | 236 | 1804 | 280 | 3217 | 1161 | 221 | 154 | | 210 | | 299 | 63 | 19 | 158 | 26 | 192 | 34 | 496 | 180 | 29 | 110 | 30 | 146 | | 368 | 144 | 21 | 180 | 16 | 238 | 12 | 388 | 180 | 27 | | |
| Б1.В.01 | Навигация и лоция | 10 | 579 | 68 | 10 | | | | | | 396 | 250 | 130 | 120 | | | 119 | 27 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.01 | Иностранный язык | 3 | 1 | 2 | | | | | | | 252 | 80 | | | 80 | | 136 | 36 | 7 | | | 56 | | 52 | | 3 | | | 6 | | 30 | | 1 | | | 18 | | 54 | 36 | 3 | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.02 | Технические средства судовождения | 79 | 6 | 8 | 7 | 9 | | | | | 324 | 176 | 70 | 24 | 82 | | 76 | 72 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.02 | История | 1 | | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 |
| Б1.В.03 | Предотвращение столкновения судов | 78 | | 9 | | | | | | | 216 | 15 | 15 | | | 77 | 70 | 54 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.03 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | | | 4 | | | | | | | 72 | 46 | 16 | | 30 | | 26 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 30 | | 26 | | 2 | Судовождение | 144 |
| Б1.В.04 | Радиосвязь и телекоммуникации | 9 | | 6 | | | | | | | 216 | 64 | 44 | 20 | | 60 | 56 | 36 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.04 | Философия | 3 | | | | | | | | | 144 | 30 | 18 | | 12 | | 78 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 12 | | 78 | 36 | 4 | | | | | | | | Философия | 81 |
| Б1.В.05 | Энергетические установки и электрооборудование судов | | | 3 | | | | | | | 72 | 48 | 18 | | 30 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 30 | | 24 | | 2 | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| Б1.05 | Экономика | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | ЭТиМЭ | 38 |
| Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) | 24 | | 29-11 | | | | | | | 396 | 97 | 97 | | | 99 | 128 | 72 | 11 | | | | | | | | 40 | | | 34 | 34 | 36 | 4 | | | | | | | | 12 | | | 12 | 12 | 36 | 2 | УТЦ | 151 |
| Б1.06 | Основы безопасности на воде | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | | | 32 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | | 40 | | 2 | ФКиС | 108 |
| Б1.В.07 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | | | 5 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 56 | 14 | | 42 | | 16 | | 2 | 14 | | 14 | | 8 | | 1 | | | 28 | | 8 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В.08 | Организация службы на судах | | | 2 | | | | | | | 72 | 42 | 14 | | 28 | | 30 | | 2 | | | | | | | | 14 | | 28 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.08 | Математика | 1-4 | | | | | | | | | 432 | 158 | 62 | | 96 | | 139 | 135 | 12 | 28 | | 28 | | 61 | 27 | 4 | 14 | | 14 | | 44 | 36 | 3 | 12 | | 38 | | 22 | 36 | 3 | 8 | | 16 | | 12 | 36 | 2 | ВМ | 40 |
| Б1.В.09 | Мореходная астрономия | | 8 | 9 | | 9 | | | | | 144 | 74 | 42 | | 32 | | 70 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.09 | Информатика | | | 2 | | | | | | | 72 | 26 | 6 | 20 | | | 46 | | 2 | | | | | | | | 6 | 20 | | | 46 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.В.10 | Электронная картография | 9 | | 8 | | | | | | | 180 | 30 | 30 | | | 44 | 70 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.10 | Физика | 2-4 | | | | | | | | | 324 | 110 | 42 | 34 | 34 | | 106 | 108 | 9 | | | | | | | | 14 | 6 | 14 | | 38 | 36 | 3 | 12 | 12 | 12 | | 36 | 36 | 3 | 16 | 16 | 8 | | 32 | 36 | 3 | Физика | 102 |
| Б1.В.11 | Основы научных исследований | | | 9 | | | | | | | 72 | 56 | 32 | | 24 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.11 | Химия | | 1 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 |
| Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях | | 10 | 11 | | | | | | | 144 | 104 | 44 | | 60 | | 40 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.12 | Экология | | 1 | | | | | | | | 72 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | | 2 | 28 | | 14 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 |
| Б1.В.13 | Общая лоция внутренних водных путей | 2 | | | | | | | | | 108 | 42 | 14 | | 28 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | 14 | | 28 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.13 | Безопасность жизнедеятельности | | | 4 | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 | | 16 | | 60 | | 3 | Судовождение | 144 |
| Б1.В.14 | Судовождение на внутренних водных путях | | 9 | 10 | | | | | | | 144 | 88 | 48 | | 40 | | 56 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.14 | Введение в специальность | | 1 | | | | | | | | 72 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | | 2 | 28 | | 14 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.15 | Подготовка матроса | 5 | | | | | | | | | 144 | 80 | 32 | | 48 | | 28 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 2 | | | | | | | | | 144 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | 36 | 4 | | | | | | | | 14 | | 14 | | 80 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 |
| Б1.В.16 | Навигационная безопасность плавания | | | 6 | | | | | | | 72 | 40 | 20 | | 20 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.16 | Механика | 4 | 3 | | | | | | | | 180 | 62 | 28 | | 34 | | 82 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 12 | | 18 | | 42 | | 2 | 16 | | 16 | | 40 | 36 | 3 | МПСиС | 85 |
| Б1.В.17 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | | 2-4 | | | | | | | | 328 | 42 | | | 42 | | 286 | | | | | 42 | | | | | | | | | 42 | | | | | | | 42 | | | | | | | 42 | | | ФКиС | 108 |
| Б1.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | | 1 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СиС | 147 |
| Б1.18 | Общая электротехника и электроника | | 3 | | | | | | | | 108 | 56 | 38 | 18 | | | 52 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 38 | 18 | | | 52 | | 3 | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.19 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте | | | 6 | | | | | | | 72 | 20 | 10 | | 10 | | 52 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| Б1.20 | Теория и устройство судна | 4 | 2 | | 4 | | | | | | 180 | 82 | 46 | | 36 | | 62 | 36 | 5 | | | | | | | | 14 | | 20 | | 38 | | 2 | | | | | | | | 32 | | 16 | | 24 | 36 | 3 | СиС | 147 |
| Б1.21 | Математические основы судовождения | 6 | | 5 | | 6 | | | | | 144 | 66 | 26 | | 40 | | 42 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.22 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | 5 | 4 | | | | | | | | 144 | 72 | 32 | | 40 | | 36 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 32 | | 24 | | 2 | Судовождение | 144 |
| Б1.23 | Автоматизация судовождения | | | 10 | | 10 | | | | | 108 | 54 | 18 | | 36 | | 54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.24 | География водных путей | | 2 | | | | | | | | 72 | 34 | 14 | | 20 | | 38 | | 2 | | | | | | | | 14 | | 20 | | 38 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.25 | Оценка риска в мореплавании | | 8 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.26 | Безопасность судоходства | 7 | | 2 | | 7 | | | | | 180 | 88 | 50 | | 38 | | 65 | 27 | 5 | | | | | | | | 14 | | 20 | | 38 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.27 | Маневрирование и управление судном | 8 | 67 | | | 8 | | | | | 288 | 164 | 74 | | 90 | | 97 | 27 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.28 | Морская практика и управление судном | | | 45 | | | | | | | 72 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 8 | | 12 | | 1 | Судовождение | 144 |
| Б1.29 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | 5 | | | | | | | | | 108 | 62 | 30 | | 32 | | 10 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.30 | Морской английский язык | 5611 | | 347910 | | | | | | | 612 | 308 | | | 308 | | 196 | 108 | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 18 | | 1 | | | 48 | | 24 | | 2 | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору | 2 | 3 | 2 | | 2 | | | | | 684 | 370 | 174 | | 196 | | 251 | 63 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Основы коммуникаций в многоязычном экипаже | | 5 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на водном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Специальная лоция | | 7 | | | | | | | | 108 | 72 | 36 | | 36 | | 36 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Спутниковые радиотехнические системы обеспечения безопасности судоходства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Коммерческая эксплуатация судна | | | 11 | | | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Внутренние судоходные пути Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Судовая деловая переписка на английском языке | | 6 | | | | | | | | 72 | 40 | | | 40 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Международные морские конвенции | | | 7 | | | | | | | 72 | 54 | 36 | | 18 | | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Основы предотвращения загрязнения окружающей среды | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза | 11 | | | | 11 | | | | | 144 | 72 | 36 | | 36 | | 36 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Внутренние водные пути и ГТС | 5 | | | | 5 | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 17 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Безопасность гидротехнических сооружений на внутренних водных путях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| ФТД | Факультативы | | | 2 | | | | | | | 180 | 72 | 36 | | 36 | | 108 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности | | | 7 | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| ФТД.02 | Основы метрологического обеспечения навигации | | | 7 | | | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |

**Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях - прием 2020 года**

**2.** План (курсы 3 и 4)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| | Итого | 34 | 30 | 37 | 3 | 8 | | | | | 8464 | 3698 | 1622 | 236 | 1840 | 280 | 3325 | 1161 | 226 | 204 | 30 | 238 | | 299 | 171 | 25 | 100 | 30 | 170 | | 282 | 72 | 17 | 274 | 54 | 234 | 26 | 372 | 90 | 28 | 87 | 18 | 60 | 51 | 196 | 54 | 12 | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 34 | 30 | 35 | 3 | 8 | | | | | 8284 | 3626 | 1586 | 236 | 1804 | 280 | 3217 | 1161 | 221 | 204 | 30 | 238 | | 299 | 171 | 25 | 100 | 30 | 170 | | 282 | 72 | 17 | 238 | 54 | 198 | 26 | 264 | 90 | 23 | 87 | 18 | 60 | 51 | 196 | 54 | 12 | | |
| Б1.В.01 | Навигация и лоция | 10 | 579 | 68 | 10 | | | | | | 396 | 250 | 130 | 120 | | | 119 | 27 | 11 | 30 | 30 | | | 12 | | 2 | 10 | 10 | | | 16 | | 1 | 54 | 36 | | | 54 | | 4 | 12 | 12 | | | 12 | | 1 | Судовождение | 144 |
| Б1.01 | Иностранный язык | 3 | 1 | 2 | | | | | | | 252 | 80 | | | 80 | | 136 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.02 | Технические средства судовождения | 79 | 6 | 8 | 7 | 9 | | | | | 324 | 176 | 70 | 24 | 82 | | 76 | 72 | 9 | | | | | | | | 10 | | 10 | | 16 | | 1 | 36 | 18 | 36 | | 18 | 36 | 4 | 8 | 6 | 12 | | 10 | | 1 | Судовождение | 144 |
| Б1.02 | История | 1 | | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 |
| Б1.В.03 | Предотвращение столкновения судов | 78 | | 9 | | | | | | | 216 | 15 | 15 | | | 77 | 70 | 54 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | 26 | 15 | 27 | 2 | 7 | | | 25 | 13 | 27 | 2 | Судовождение | 144 |
| Б1.03 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | | | 4 | | | | | | | 72 | 46 | 16 | | 30 | | 26 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.04 | Радиосвязь и телекоммуникации | 9 | | 6 | | | | | | | 216 | 64 | 44 | 20 | | 60 | 56 | 36 | 6 | | | | | | | | 20 | 20 | | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.04 | Философия | 3 | | | | | | | | | 144 | 30 | 18 | | 12 | | 78 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 |
| Б1.В.05 | Энергетические установки и электрооборудование судов | | | 3 | | | | | | | 72 | 48 | 18 | | 30 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| Б1.05 | Экономика | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭТиМЭ | 38 |
| Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) | 24 | | 29-11 | | | | | | | 396 | 97 | 97 | | | 99 | 128 | 72 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТЦ | 151 |
| Б1.06 | Основы безопасности на воде | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | | | 32 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В.07 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | | | 5 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 56 | 14 | | 42 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В.08 | Организация службы на судах | | | 2 | | | | | | | 72 | 42 | 14 | | 28 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.08 | Математика | 1-4 | | | | | | | | | 432 | 158 | 62 | | 96 | | 139 | 135 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМ | 40 |
| Б1.В.09 | Мореходная астрономия | | 8 | 9 | | 9 | | | | | 144 | 74 | 42 | | 32 | | 70 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 8 | | 10 | | 1 | Судовождение | 144 |
| Б1.09 | Информатика | | | 2 | | | | | | | 72 | 26 | 6 | 20 | | | 46 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.В.10 | Электронная картография | 9 | | 8 | | | | | | | 180 | 30 | 30 | | | 44 | 70 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | 26 | 38 | | 2 | Судовождение | 144 |
| Б1.10 | Физика | 2-4 | | | | | | | | | 324 | 110 | 42 | 34 | 34 | | 106 | 108 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 |
| Б1.В.11 | Основы научных исследований | | | 9 | | | | | | | 72 | 56 | 32 | | 24 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.11 | Химия | | 1 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 |
| Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях | | 10 | 11 | | | | | | | 144 | 104 | 44 | | 60 | | 40 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.12 | Экология | | 1 | | | | | | | | 72 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 |
| Б1.В.13 | Общая лоция внутренних водных путей | 2 | | | | | | | | | 108 | 42 | 14 | | 28 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.13 | Безопасность жизнедеятельности | | | 4 | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.14 | Судовождение на внутренних водных путях | | 9 | 10 | | | | | | | 144 | 88 | 48 | | 40 | | 56 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.14 | Введение в специальность | | 1 | | | | | | | | 72 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.15 | Подготовка матроса | 5 | | | | | | | | | 144 | 80 | 32 | | 48 | | 28 | 36 | 4 | 32 | | 48 | | 28 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 2 | | | | | | | | | 144 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 |
| Б1.В.16 | Навигационная безопасность плавания | | | 6 | | | | | | | 72 | 40 | 20 | | 20 | | 32 | | 2 | | | | | | | | 20 | | 20 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.16 | Механика | 4 | 3 | | | | | | | | 180 | 62 | 28 | | 34 | | 82 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 |
| Б1.В.17 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | | 2-4 | | | | | | | | 328 | 42 | | | 42 | | 286 | | | | | | | 42 | | | | | | | 42 | | | | | | 42 | | | | | | | 34 | | | ФКиС | 108 |
| Б1.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | | 1 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СиС | 147 |
| Б1.18 | Общая электротехника и электроника | | 3 | | | | | | | | 108 | 56 | 38 | 18 | | | 52 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.19 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте | | | 6 | | | | | | | 72 | 20 | 10 | | 10 | | 52 | | 2 | | | | | | | | 10 | | 10 | | 52 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| Б1.20 | Теория и устройство судна | 4 | 2 | | 4 | | | | | | 180 | 82 | 46 | | 36 | | 62 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СиС | 147 |
| Б1.21 | Математические основы судовождения | 6 | | 5 | | 6 | | | | | 144 | 66 | 26 | | 40 | | 42 | 36 | 4 | 16 | | 30 | | 26 | | 2 | 10 | | 10 | | 16 | 36 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.22 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | 5 | 4 | | | | | | | | 144 | 72 | 32 | | 40 | | 36 | 36 | 4 | 16 | | 8 | | 12 | 36 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.23 | Автоматизация судовождения | | | 10 | | 10 | | | | | 108 | 54 | 18 | | 36 | | 54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.24 | География водных путей | | 2 | | | | | | | | 72 | 34 | 14 | | 20 | | 38 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.25 | Оценка риска в мореплавании | | 8 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | Судовождение | 144 |
| Б1.26 | Безопасность судоходства | 7 | | 2 | | 7 | | | | | 180 | 88 | 50 | | 38 | | 65 | 27 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 18 | | 27 | 27 | 3 | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.27 | Маневрирование и управление судном | 8 | 67 | | | 8 | | | | | 288 | 164 | 74 | | 90 | | 97 | 27 | 8 | | | | | | | | 20 | | 30 | | 22 | | 2 | 36 | | 36 | | 36 | | 3 | 18 | | 24 | | 39 | 27 | 3 | Судовождение | 144 |
| Б1.28 | Морская практика и управление судном | | | 45 | | | | | | | 72 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | | 2 | 16 | | 8 | | 12 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.29 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | 5 | | | | | | | | | 108 | 62 | 30 | | 32 | | 10 | 36 | 3 | 30 | | 32 | | 10 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.30 | Морской английский язык | 5611 | | 347910 | | | | | | | 612 | 308 | | | 308 | | 196 | 108 | 17 | | | 48 | | 60 | 36 | 4 | | | 50 | | 22 | 36 | 3 | | | 54 | | 18 | | 2 | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору | 2 | 3 | 2 | | 2 | | | | | 684 | 370 | 174 | | 196 | | 251 | 63 | 19 | 48 | | 48 | | 57 | 27 | 5 | | | 40 | | 32 | | 2 | 72 | | 54 | | 54 | | 5 | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Основы коммуникаций в многоязычном экипаже | | 5 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на водном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Специальная лоция | | 7 | | | | | | | | 108 | 72 | 36 | | 36 | | 36 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 36 | | 36 | | 3 | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Спутниковые радиотехнические системы обеспечения безопасности судоходства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Коммерческая эксплуатация судна | | | 11 | | | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Внутренние судоходные пути Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Судовая деловая переписка на английском языке | | 6 | | | | | | | | 72 | 40 | | | 40 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | 40 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Международные морские конвенции | | | 7 | | | | | | | 72 | 54 | 36 | | 18 | | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 18 | | 18 | | 2 | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Основы предотвращения загрязнения окружающей среды | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза | 11 | | | | 11 | | | | | 144 | 72 | 36 | | 36 | | 36 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Внутренние водные пути и ГТС | 5 | | | | 5 | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 17 | 27 | 3 | 32 | | 32 | | 17 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Безопасность гидротехнических сооружений на внутренних водных путях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| ФТД | Факультативы | | | 2 | | | | | | | 180 | 72 | 36 | | 36 | | 108 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | 36 | | 36 | | 108 | | 5 | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности | | | 7 | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| ФТД.02 | Основы метрологического обеспечения навигации | | | 7 | | | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 18 | | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | | Судовождение | 144 |

**Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях - прием 2020 года**

**2.** План (курсы 5 и 6)

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | | Семестр 10 | | | | | | | Семестр 11 | | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| | Итого | 34 | 30 | 37 | 3 | 8 | | | | | 8464 | 3698 | 1622 | 236 | 1840 | 280 | 3325 | 1161 | 226 | 177 | 16 | 146 | 119 | 298 | 108 | 24 | 86 | 16 | 100 | 18 | 142 | 27 | 12 | 92 | | 106 | 20 | | 72 | 12 | | | | | | | | | |
| Б1 | Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 34 | 30 | 35 | 3 | 8 | | | | | 8284 | 3626 | 1586 | 236 | 1804 | 280 | 3217 | 1161 | 221 | 177 | 16 | 146 | 119 | 298 | 108 | 24 | 86 | 16 | 100 | 18 | 142 | 27 | 12 | 92 | | 106 | 20 | | 72 | 12 | | | | | | | | | |
| Б1.В.01 | Навигация и лоция | 10 | 579 | 68 | 10 | | | | | | 396 | 250 | 130 | 120 | | | 119 | 27 | 11 | 8 | 16 | | | 12 | | 1 | 16 | 16 | | | | 27 | 2 | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.01 | Иностранный язык | 3 | 1 | 2 | | | | | | | 252 | 80 | | | 80 | | 136 | 36 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.02 | Технические средства судовождения | 79 | 6 | 8 | 7 | 9 | | | | | 324 | 176 | 70 | 24 | 82 | | 76 | 72 | 9 | 16 | | 24 | | 32 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.02 | История | 1 | | | | | | | | | 108 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | История | 110 |
| Б1.В.03 | Предотвращение столкновения судов | 78 | | 9 | | | | | | | 216 | 15 | 15 | | | 77 | 70 | 54 | 6 | 4 | | | 26 | 42 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.03 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | | | 4 | | | | | | | 72 | 46 | 16 | | 30 | | 26 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.04 | Радиосвязь и телекоммуникации | 9 | | 6 | | | | | | | 216 | 64 | 44 | 20 | | 60 | 56 | 36 | 6 | 24 | | | 60 | 24 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.04 | Философия | 3 | | | | | | | | | 144 | 30 | 18 | | 12 | | 78 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Философия | 81 |
| Б1.В.05 | Энергетические установки и электрооборудование судов | | | 3 | | | | | | | 72 | 48 | 18 | | 30 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| Б1.05 | Экономика | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭТиМЭ | 38 |
| Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) | 24 | | 29-11 | | | | | | | 396 | 97 | 97 | | | 99 | 128 | 72 | 11 | 15 | | | 15 | 42 | | 2 | 20 | | | 18 | 6 | | 2 | 10 | | | 20 | | | 1 | | | | | | | УТЦ | 151 |
| Б1.06 | Основы безопасности на воде | | 4 | | | | | | | | 72 | 32 | | | 32 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В.07 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | | | 5 | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.07 | Физическая культура и спорт | | 12 | | | | | | | | 72 | 56 | 14 | | 42 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.В.08 | Организация службы на судах | | | 2 | | | | | | | 72 | 42 | 14 | | 28 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.08 | Математика | 1-4 | | | | | | | | | 432 | 158 | 62 | | 96 | | 139 | 135 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ВМ | 40 |
| Б1.В.09 | Мореходная астрономия | | 8 | 9 | | 9 | | | | | 144 | 74 | 42 | | 32 | | 70 | | 4 | 24 | | 24 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.09 | Информатика | | | 2 | | | | | | | 72 | 26 | 6 | 20 | | | 46 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | УТБиИС | 131 |
| Б1.В.10 | Электронная картография | 9 | | 8 | | | | | | | 180 | 30 | 30 | | | 44 | 70 | 36 | 5 | 22 | | | 18 | 32 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.10 | Физика | 2-4 | | | | | | | | | 324 | 110 | 42 | 34 | 34 | | 106 | 108 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Физика | 102 |
| Б1.В.11 | Основы научных исследований | | | 9 | | | | | | | 72 | 56 | 32 | | 24 | | 16 | | 2 | 32 | | 24 | | 16 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.11 | Химия | | 1 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ХиИЭ | 26 |
| Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях | | 10 | 11 | | | | | | | 144 | 104 | 44 | | 60 | | 40 | | 4 | | | | | | | | 16 | | 32 | | 16 | | 2 | 28 | | 28 | | | | 2 | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.12 | Экология | | 1 | | | | | | | | 72 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 |
| Б1.В.13 | Общая лоция внутренних водных путей | 2 | | | | | | | | | 108 | 42 | 14 | | 28 | | 30 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.13 | Безопасность жизнедеятельности | | | 4 | | | | | | | 108 | 48 | 32 | | 16 | | 60 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.14 | Судовождение на внутренних водных путях | | 9 | 10 | | | | | | | 144 | 88 | 48 | | 40 | | 56 | | 4 | 32 | | 24 | | 16 | | 2 | 16 | | 16 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.14 | Введение в специальность | | 1 | | | | | | | | 72 | 42 | 28 | | 14 | | 30 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.15 | Подготовка матроса | 5 | | | | | | | | | 144 | 80 | 32 | | 48 | | 28 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | | Семестр 10 | | | | | | | Семестр 11 | | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика | 2 | | | | | | | | | 144 | 28 | 14 | | 14 | | 80 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 |
| Б1.В.16 | Навигационная безопасность плавания | | | 6 | | | | | | | 72 | 40 | 20 | | 20 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.16 | Механика | 4 | 3 | | | | | | | | 180 | 62 | 28 | | 34 | | 82 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | МПСиС | 85 |
| Б1.В.17 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | | 2-4 | | | | | | | | 328 | 42 | | | 42 | | 286 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ФКиС | 108 |
| Б1.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | | 1 | | | | | | | | 72 | 28 | 14 | | 14 | | 44 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СиС | 147 |
| Б1.18 | Общая электротехника и электроника | | 3 | | | | | | | | 108 | 56 | 38 | 18 | | | 52 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭЭТ | 65 |
| Б1.19 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте | | | 6 | | | | | | | 72 | 20 | 10 | | 10 | | 52 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СЭУ | 145 |
| Б1.20 | Теория и устройство судна | 4 | 2 | | 4 | | | | | | 180 | 82 | 46 | | 36 | | 62 | 36 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | СиС | 147 |
| Б1.21 | Математические основы судовождения | 6 | | 5 | | 6 | | | | | 144 | 66 | 26 | | 40 | | 42 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.22 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | 5 | 4 | | | | | | | | 144 | 72 | 32 | | 40 | | 36 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.23 | Автоматизация судовождения | | | 10 | | 10 | | | | | 108 | 54 | 18 | | 36 | | 54 | | 3 | | | | | | | | 18 | | 36 | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.24 | География водных путей | | 2 | | | | | | | | 72 | 34 | 14 | | 20 | | 38 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.25 | Оценка риска в мореплавании | | 8 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.26 | Безопасность судоходства | 7 | | 2 | | 7 | | | | | 180 | 88 | 50 | | 38 | | 65 | 27 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.27 | Маневрирование и управление судном | 8 | 67 | | | 8 | | | | | 288 | 164 | 74 | | 90 | | 97 | 27 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.28 | Морская практика и управление судном | | | 45 | | | | | | | 72 | 48 | 32 | | 16 | | 24 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.29 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | 5 | | | | | | | | | 108 | 62 | 30 | | 32 | | 10 | 36 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.30 | Морской английский язык | 5611 | | 347910 | | | | | | | 612 | 308 | | | 308 | | 196 | 108 | 17 | | | 50 | | 22 | | 2 | | | 16 | | 12 | | 1 | | | 24 | | | 36 | 2 | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ | Дисциплины по выбору | 2 | 3 | 2 | | 2 | | | | | 684 | 370 | 174 | | 196 | | 251 | 63 | 19 | | | | | | | | | | | | 108 | | | 54 | | 54 | | | 36 | 7 | | | | | | | | | |
| Б1.В.ДВ.01.01 | Основы коммуникаций в многоязычном экипаже | | 5 | | | | | | | | 72 | 32 | 16 | | 16 | | 40 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на водном транспорте | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 |
| Б1.В.ДВ.02.01 | Специальная лоция | | 7 | | | | | | | | 108 | 72 | 36 | | 36 | | 36 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.02.02 | Спутниковые радиотехнические системы обеспечения безопасности судоходства | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.03.01 | Коммерческая эксплуатация судна | | | 11 | | | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | | | | | | 72 | | | 18 | | 18 | | | | 3 | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.03.02 | Внутренние судоходные пути Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.04.01 | Судовая деловая переписка на английском языке | | 6 | | | | | | | | 72 | 40 | | | 40 | | 32 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |

| Индекс | Наименование | Формы контроля | | | | | | | | | Часов | | | | | | | | ЗЕТ | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | Курс 6 | | | | | | | | | | | | | | Кафедра | Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | в том числе | | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | | Семестр 10 | | | | | | | Семестр 11 | | | | | | | Семестр 12 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | из них | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Экзамены | Зачеты | Зачеты с оценкой | Курсовые проекты | Курсовые работы | Контрольные | Рефераты | Эссе | РГР | Всего | Контакт. раб. | Лек | Лаб | Пр | ТП | СРС | Контроль | | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Экз | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | ТП | СР | Контроль | ЗЕТ | | |
| Б1.В.ДВ.04.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.05.01 | Международные морские конвенции | | | 7 | | | | | | | 72 | 54 | 36 | | 18 | | 18 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.05.02 | Основы предотвращения загрязнения окружающей среды | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза | 11 | | | | 11 | | | | | 144 | 72 | 36 | | 36 | | 36 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | 36 | | | 36 | | 36 | | | 36 | 4 | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЭВТ | 149 |
| Б1.В.ДВ.07.01 | Внутренние водные пути и ГТС | 5 | | | | 5 | | | | | 108 | 64 | 32 | | 32 | | 17 | 27 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б1.В.ДВ.07.02 | Безопасность гидротехнических сооружений на внутренних водных путях | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| ФТД | Факультативы | | | 2 | | | | | | | 180 | 72 | 36 | | 36 | | 108 | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ФТД.01 | Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности | | | 7 | | | | | | | 72 | 36 | 18 | | 18 | | 36 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |
| ФТД.02 | Основы метрологического обеспечения навигации | | | 7 | | | | | | | 108 | 36 | 18 | | 18 | | 72 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Судовождение | 144 |

**Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях - прием 2020 года**

## 2. План (практики, ГИА)

| Индекс | Наименование | Курс | Зачеты с оценкой | Распр | Часов | | | ЗЕТ | Семестр 1 | | | | | Семестр 2 | | | | | Кафедра | Код кафедры |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Недель | Часов | | | ЗЕТ | Недель | Часов | | | ЗЕТ | | |
| | | | | | Всего | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | Итого | СР | Ауд | | | |
| | Итого | | 6 | | 3924 | | | 109 | 12 2/3 | 684 | | | 19 | 60 | 3924 | | | 90 | | |
| Б2 | Блок 2 "Практика" | | 6 | | 3240 | | | 90 | | | | | | 60 | 3240 | | | 90 | | |
| Б2.В.01(У) | Технологическая практика (судоремонтная) | | 2 | | 432 | | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | |
| | | 2 | 24 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | Судовождение | 144 |
| | | 1 | 24 | Нет | 216 | | | 6 | | | | | | 4 | 216 | | | 6 | Судовождение | 144 |
| Б2.О.01(У) | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности | | 1 | | 432 | | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | | 12 | | |
| | | 1 | 2 | Нет | 432 | | | 12 | | | | | | 8 | 432 | | | 12 | Судовождение | 144 |
| Б2.В.02(П) | Плавательная практика | | 3 | | 2376 | | | 66 | | | | | | 44 | 2376 | | | 66 | | |
| | | 3 | 6810 | Нет | 648 | | | 18 | | | | | | 12 | 648 | | | 18 | Судовождение | 144 |
| | | 5 | 6810 | Нет | 864 | | | 24 | | | | | | 16 | 864 | | | 24 | Судовождение | 144 |
| | | 4 | 6810 | Нет | 864 | | | 24 | | | | | | 16 | 864 | | | 24 | Судовождение | 144 |
| Б3 | Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 684 | | | 19 | 12 2/3 | 684 | | | 19 | | 684 | | | | | |
| Б3.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | | | | 144 | | | 4 | 2 2/3 | 144 | | | 4 | | 144 | | | | | |
| | | 6 | | Нет | 144 | | | 4 | 2 2/3 | 144 | | | 4 | | | | | | Судовождение | 144 |
| Б3.02(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | | | | 540 | | | 15 | 10 | 540 | | | 15 | | 540 | | | | | |
| | | 6 | | Нет | 540 | | | 15 | 10 | 540 | | | 15 | | | | | | Судовождение | 144 |

**Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях - прием 2020 года**

## 3. Сводные данные

| | Итого | | | | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Баз.% | Вар.% | ДВ (от Вар.)% | ЗЕТ Факт. | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем.10 | Всего | Сем.11 | Сем.12 |
| Итого (с факультативами) | | | | 335 | 66 | 19 | 47 | 54 | 21 | 33 | 60 | 25 | 35 | 64 | 28 | 36 | 60 | 24 | 36 | 31 | 31 | |
| Итого по плану | 65 | 35 | 18 | 311 | 66 | 19 | 47 | 54 | 21 | 33 | 60 | 25 | 35 | 59 | 23 | 36 | 60 | 24 | 36 | 12 | 12 | |
| Блок 1 "Дисциплины (модули)" | 57 | 43 | 20 | 221 | 48 | 19 | 29 | 48 | 21 | 27 | 42 | 25 | 17 | 35 | 23 | 12 | 36 | 24 | 12 | 12 | 12 | |
| Блок 2 "Практика" | 87 | 13 | 0 | 90 | 18 | | 18 | 6 | | 6 | 18 | | 18 | 24 | | 24 | 24 | | 24 | | | |
| Факультативы | | | | 5 | | | | | | | | | | 5 | 5 | | | | | | | |
| Блок 3 "Государственная итоговая аттестация" | | | | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | 19 | 19 | |

| | Наименование | Курс 1 | | | Курс 2 | | | Курс 3 | | | Курс 4 | | | Курс 5 | | | Курс 6 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Всего | Сем. 1 | Сем. 2 | Всего | Сем. 3 | Сем. 4 | Всего | Сем. 5 | Сем. 6 | Всего | Сем. 7 | Сем. 8 | Всего | Сем. 9 | Сем.10 | Всего | Сем.11 | Сем.12 |
| Обязательные формы контроля | Экзамен (Экзамен) | 7 | 2 | 5 | 9 | 4 | 5 | 7 | 5 | 2 | 5 | 3 | 2 | 4 | 3 | 1 | 2 | 2 | |
| | Зачет (Зачет) | 10 | 6 | 4 | 7 | 3 | 4 | 5 | 2 | 3 | 5 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | | | |
| | Курсовой проект (КП) | | | | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| | Курсовая работа (КР) | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | |
| | Дифференцированный зачет (Диф.зачёт) | 7 | | 7 | 7 | 2 | 5 | 8 | 3 | 5 | 8 | 4 | 4 | 10 | 5 | 5 | 3 | 3 | |

**Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях - прием 2020 года**

**4.** Матрица компетенций (по компетенциям)

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. | УК-1 | Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий |
| 1.1. | Б1.О.02 | История |
| 1.2. | Б1.О.04 | Философия |
| 2. | УК-2 | Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла |
| 2.1. | Б1.О.20 | Теория и устройство судна |
| 2.2. | Б1.В.11 | Основы научных исследований |
| 3. | УК-3 | Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели |
| 3.1. | Б1.О.03 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 3.2. | Б1.О.22 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 4. | УК-4 | Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия |
| 4.1. | Б1.О.01 | Иностранный язык |
| 4.2. | Б1.В.ДВ.01.01 | Основы коммуникаций в многоязычном экипаже |
| 4.3. | Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на водном транспорте |
| 4.4. | Б1.В.ДВ.04.01 | Судовая деловая переписка на английском языке |
| 4.5. | Б1.В.ДВ.04.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке |
| 5. | УК-5 | Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия |
| 5.1. | Б1.О.02 | История |
| 6. | УК-6 | Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни |
| 6.1. | Б1.О.03 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 6.2. | Б1.О.04 | Философия |
| 6.3. | Б1.О.14 | Введение в специальность |
| 6.4. | Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на водном транспорте |
| 7. | УК-7 | Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности |
| 7.1. | Б1.О.06 | Основы безопасности на воде |
| 7.2. | Б1.О.07 | Физическая культура и спорт |
| 7.3. | Б1.В.17 | Элективные курсы по физической культуре и спорту |
| 8. | УК-8 | Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов |
| 8.1. | Б1.О.13 | Безопасность жизнедеятельности |
| 8.2. | ФТД.01 | Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности |
| 9. | УК-9 | Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах |
| 9.1. | Б1.О.22 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 10. | УК-10 | Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности |
| 10.1. | Б1.О.05 | Экономика |
| 11. | УК-11 | Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности |
| 11.1. | Б1.В.ДВ.05.01 | Международные морские конвенции |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 11.2. | Б1.В.ДВ.05.02 | Основы предотвращения загрязнения окружающей среды |
| 12. | ОПК-1 | Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений |
| 12.1. | Б1.О.03 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 12.2. | Б1.О.05 | Экономика |
| 12.3. | Б1.О.12 | Экология |
| 13. | ОПК-2 | Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности |
| 13.1. | Б1.О.08 | Математика |
| 13.2. | Б1.О.10 | Физика |
| 13.3. | Б1.О.11 | Химия |
| 13.4. | Б1.О.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика |
| 13.5. | Б1.О.16 | Механика |
| 13.6. | Б1.О.18 | Общая электротехника и электроника |
| 13.7. | Б1.О.24 | География водных путей |
| 14. | ОПК-3 | Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные |
| 14.1. | Б1.О.10 | Физика |
| 14.2. | Б1.О.11 | Химия |
| 14.3. | Б1.О.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов |
| 14.4. | Б1.О.19 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте |
| 14.5. | Б1.О.21 | Математические основы судовождения |
| 14.6. | Б1.О.29 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения |
| 15. | ОПК-4 | Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени |
| 15.1. | Б1.О.14 | Введение в специальность |
| 15.2. | Б1.О.22 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 16. | ОПК-5 | Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности |
| 16.1. | Б1.О.09 | Информатика |
| 16.2. | Б1.О.23 | Автоматизация судовождения |
| 17. | ОПК-6 | Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией |
| 17.1. | Б1.О.03 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 17.2. | Б1.О.13 | Безопасность жизнедеятельности |
| 17.3. | Б1.О.22 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 17.4. | Б1.О.25 | Оценка риска в мореплавании |
| 17.5. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 17.6. | Б1.О.27 | Маневрирование и управление судном |
| 17.7. | Б1.О.28 | Морская практика и управление судном |
| 18. | ПК-1 | Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна |
| 18.1. | Б1.О.21 | Математические основы судовождения |
| 18.2. | Б1.В.01 | Навигация и лоция |
| 18.3. | Б1.В.09 | Мореходная астрономия |
| 18.4. | Б1.В.10 | Электронная картография |
| 18.5. | Б1.В.16 | Навигационная безопасность плавания |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 19. | ПК-2 | Способен нести ходовую навигационную вахту |
| 19.1. | Б1.О.27 | Маневрирование и управление судном |
| 19.2. | Б1.О.28 | Морская практика и управление судном |
| 19.3. | Б1.В.01 | Навигация и лоция |
| 19.4. | Б1.В.03 | Предотвращение столкновения судов |
| 19.5. | Б1.В.08 | Организация службы на судах |
| 19.6. | Б1.В.10 | Электронная картография |
| 19.7. | Б1.В.16 | Навигационная безопасность плавания |
| 20. | ПК-3 | Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами |
| 20.1. | Б1.В.08 | Организация службы на судах |
| 20.2. | Б1.В.16 | Навигационная безопасность плавания |
| 21. | ПК-4 | Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания |
| 21.1. | Б1.В.01 | Навигация и лоция |
| 21.2. | Б1.В.03 | Предотвращение столкновения судов |
| 22. | ПК-5 | Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений |
| 22.1. | Б1.О.23 | Автоматизация судовождения |
| 22.2. | Б1.В.01 | Навигация и лоция |
| 22.3. | Б1.В.02 | Технические средства судовождения |
| 22.4. | Б1.В.03 | Предотвращение столкновения судов |
| 22.5. | Б1.В.10 | Электронная картография |
| 22.6. | Б1.В.ДВ.02.02 | Спутниковые радиотехнические системы обеспечения безопасности судоходства |
| 23. | ПК-6 | Способен определять и учитывать поправки компаса |
| 23.1. | Б1.В.01 | Навигация и лоция |
| 23.2. | Б1.В.02 | Технические средства судовождения |
| 24. | ПК-7 | Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме |
| 24.1. | Б1.О.01 | Иностранный язык |
| 24.2. | Б1.О.30 | Морской английский язык |
| 24.3. | Б1.В.ДВ.01.01 | Основы коммуникаций в многоязычном экипаже |
| 24.4. | Б1.В.ДВ.04.01 | Судовая деловая переписка на английском языке |
| 24.5. | Б1.В.ДВ.04.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке |
| 25. | ПК-8 | Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов |
| 25.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 25.2. | Б1.В.15 | Подготовка матроса |
| 26. | ПК-9 | Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна |
| 26.1. | Б1.О.27 | Маневрирование и управление судном |
| 26.2. | Б1.О.28 | Морская практика и управление судном |
| 26.3. | Б1.В.15 | Подготовка матроса |
| 27. | ПК-10 | Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях |
| 27.1. | Б1.О.27 | Маневрирование и управление судном |
| 27.2. | Б1.О.28 | Морская практика и управление судном |
| 27.3. | Б1.В.15 | Подготовка матроса |
| 28. | ПК-11 | Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 28.1. | Б1.В.07 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни |
| 28.2. | Б1.В.ДВ.05.01 | Международные морские конвенции |
| 28.3. | Б1.В.ДВ.05.02 | Основы предотвращения загрязнения окружающей среды |
| 29. | ПК-12 | Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий |
| 29.1. | Б1.О.24 | География водных путей |
| 29.2. | Б1.О.29 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения |
| 29.3. | Б1.В.01 | Навигация и лоция |
| 30. | ПК-13 | Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения |
| 30.1. | Б1.О.18 | Общая электротехника и электроника |
| 30.2. | Б1.В.05 | Энергетические установки и электрооборудование судов |
| 31. | ПК-14 | Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе |
| 31.1. | Б1.О.20 | Теория и устройство судна |
| 31.2. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 31.3. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 31.4. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 32. | ПК-15 | Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания |
| 32.1. | Б1.В.02 | Технические средства судовождения |
| 32.2. | Б1.В.10 | Электронная картография |
| 33. | ПК-16 | Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений |
| 33.1. | Б1.В.01 | Навигация и лоция |
| 33.2. | Б1.В.02 | Технические средства судовождения |
| 33.3. | Б1.В.10 | Электронная картография |
| 34. | ПК-17 | Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия |
| 34.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 34.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 35. | ПК-18 | Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами |
| 35.1. | Б1.В.09 | Мореходная астрономия |
| 36. | ПК-19 | Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции |
| 36.1. | Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 36.2. | Б1.В.13 | Общая лоция внутренних водных путей |
| 36.3. | Б1.В.14 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 37. | ПК-20 | Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей |
| 37.1. | Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 37.2. | Б1.В.13 | Общая лоция внутренних водных путей |
| 37.3. | Б1.В.ДВ.02.01 | Специальная лоция |
| 38. | ПК-21 | Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях |
| 38.1. | Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 38.2. | Б1.В.14 | Судовождение на внутренних водных путях |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 39. | ПК-22 | Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него |
| 39.1. | Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 39.2. | Б1.В.14 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 39.3. | Б1.В.ДВ.03.02 | Внутренние судоходные пути Российской Федерации |
| 39.4. | Б1.В.ДВ.07.01 | Внутренние водные пути и ГТС |
| 39.5. | Б1.В.ДВ.07.02 | Безопасность гидротехнических сооружений на внутренних водных путях |
| 40. | ПК-35 | Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания |
| 40.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 40.2. | Б1.О.27 | Маневрирование и управление судном |
| 40.3. | Б1.О.28 | Морская практика и управление судном |
| 40.4. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 41. | ПК-36 | Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях |
| 41.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 41.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 42. | ПК-37 | Способен применять навыки руководителя и работать в команде |
| 42.1. | Б1.О.03 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах |
| 42.2. | Б1.О.22 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем |
| 42.3. | Б1.В.08 | Организация службы на судах |
| 43. | ПК-38 | Способен обеспечить безопасность персонала и судна |
| 43.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 43.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 44. | ПК-39 | Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности |
| 44.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 44.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 45. | ПК-40 | Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах |
| 45.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 45.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 46. | ПК-41 | Способен обеспечить использование спасательных средств |
| 46.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 46.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 47. | ПК-42 | Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах |
| 47.1. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 48. | ПК-43 | Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне |
| 48.1. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 49. | ПК-44 | Способен обеспечить радиосвязь при авариях |
| 49.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 49.2. | Б1.В.04 | Радиосвязь и телекоммуникации |
| 49.3. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 50. | ПК-45 | Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 50.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 50.2. | Б1.В.07 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни |
| 50.3. | Б1.В.ДВ.05.01 | Международные морские конвенции |
| 50.4. | Б1.В.ДВ.05.02 | Основы предотвращения загрязнения окружающей среды |
| 51. | ПК-46 | Способен действовать при получении сигнала бедствия на море |
| 51.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 51.2. | Б1.В.04 | Радиосвязь и телекоммуникации |
| 51.3. | Б1.В.15 | Подготовка матроса |
| 52. | ПК-47 | Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ |
| 52.1. | Б1.В.04 | Радиосвязь и телекоммуникации |
| 53. | ПК-48 | Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна |
| 53.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 53.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 54. | ПК-49 | Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану |
| 54.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 54.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 55. | ПК-50 | Способен проводить регулярные проверки охраны на судне |
| 55.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 55.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 56. | ПК-51 | Способен использовать оборудование и системы охраны на судне |
| 56.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 56.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 57. | ПК-52 | Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства |
| 57.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 57.2. | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) |
| 57.3. | ФТД.01 | Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности |
| 58. | ПК-53 | Способен применять правила плавания на внутренних водных путях |
| 58.1. | Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 58.2. | Б1.В.13 | Общая лоция внутренних водных путей |
| 58.3. | Б1.В.14 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 58.4. | Б1.В.ДВ.02.01 | Специальная лоция |
| 59. | ПК-54 | Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях |
| 59.1. | Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 59.2. | Б1.В.14 | Судовождение на внутренних водных путях |
| 60. | ПК-63 | Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений |
| 60.1. | Б1.В.11 | Основы научных исследований |
| 61. | ПК-64 | Способен обеспечить регистрирование результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру |
| 61.1. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 61.2. | Б1.В.08 | Организация службы на судах |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 62. | ПК-65 | Способен анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг |
| 62.1. | Б1.В.11 | Основы научных исследований |
| 62.2. | ФТД.02 | Основы метрологического обеспечения навигации |
| 63. | ПК-66 | Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований |
| 63.1. | Б1.В.11 | Основы научных исследований |
| 64. | ПК-72 | Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса |
| 64.1. | Б1.В.ДВ.03.01 | Коммерческая эксплуатация судна |
| 64.2. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 64.3. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 65. | ПК-73 | Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса |
| 65.1. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 65.2. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 66. | ПК-74 | Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках |
| 66.1. | Б1.О.20 | Теория и устройство судна |
| 66.2. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 66.3. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 67. | ПК-75 | Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры |
| 67.1. | Б1.О.20 | Теория и устройство судна |
| 67.2. | Б1.О.25 | Оценка риска в мореплавании |
| 67.3. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 67.4. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 68. | ПК-76 | Способен обеспечить перевозку опасных грузов |
| 68.1. | Б1.О.13 | Безопасность жизнедеятельности |
| 68.2. | Б1.В.ДВ.03.01 | Коммерческая эксплуатация судна |
| 68.3. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 68.4. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 69. | ПК-77 | Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии |
| 69.1. | Б1.О.20 | Теория и устройство судна |
| 69.2. | Б1.О.25 | Оценка риска в мореплавании |
| 69.3. | Б1.О.26 | Безопасность судоходства |
| 69.4. | Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях |
| 70. | ПК-78 | Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств |
| 70.1. | Б1.В.07 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни |
| 70.2. | Б1.В.08 | Организация службы на судах |
| 70.3. | Б1.В.ДВ.04.01 | Судовая деловая переписка на английском языке |
| 70.4. | Б1.В.ДВ.04.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке |
| 70.5. | Б1.В.ДВ.05.01 | Международные морские конвенции |

| № п/п | Код компетенции/ Код дисциплины | Содержание компетенции/ Название учебной дисциплины |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 71. | ПК-79 | Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне |
| 71.1. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 71.2. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 72. | ПК-80 | Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях |
| 72.1. | Б1.В.15 | Подготовка матроса |
| 72.2. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 72.3. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 73. | ПК-81 | Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам |
| 73.1. | Б1.В.15 | Подготовка матроса |
| 73.2. | Б1.В.ДВ.03.01 | Коммерческая эксплуатация судна |
| 73.3. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 73.4. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |
| 74. | ПК-82 | Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости |
| 74.1. | Б1.В.15 | Подготовка матроса |
| 74.2. | Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на водном транспорте |
| 74.3. | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза |
| 74.4. | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров |

**Специальность 26.05.05 Судовождение. Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях - прием 2020 года**

**4.** Матрица компетенций (по дисциплинам)

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Б1.В.ДВ.01.01 | Основы коммуникаций в многоязычном экипаже | УК-4, ПК-7 |
| 2 | Б1.В.ДВ.01.02 | Организация доступной среды на водном транспорте | УК-4, УК-6, ПК-82 |
| 3 | Б1.В.01 | Навигация и лоция | ПК-1, ПК-2, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-12, ПК-16 |
| 4 | Б1.О.01 | Иностранный язык | УК-4, ПК-7 |
| 5 | Б1.В.ДВ.02.01 | Специальная лоция | ПК-20, ПК-53 |
| 6 | Б1.В.ДВ.02.02 | Спутниковые радиотехнические системы обеспечения безопасности судоходства | ПК-5 |
| 7 | Б1.В.02 | Технические средства судовождения | ПК-5, ПК-6, ПК-15, ПК-16 |
| 8 | Б1.О.02 | История | УК-1, УК-5 |
| 9 | Б1.В.ДВ.03.01 | Коммерческая эксплуатация судна | ПК-72, ПК-76, ПК-81 |
| 10 | Б1.В.ДВ.03.02 | Внутренние судоходные пути Российской Федерации | ПК-22 |
| 11 | Б1.В.03 | Предотвращение столкновения судов | ПК-2, ПК-4, ПК-5 |
| 12 | Б1.О.03 | Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах | УК-3, УК-6, ОПК-1, ОПК-6, ПК-37 |
| 13 | Б1.В.ДВ.04.01 | Судовая деловая переписка на английском языке | УК-4, ПК-7, ПК-78 |
| 14 | Б1.В.ДВ.04.02 | Документирование транспортной деятельности на английском языке | УК-4, ПК-7, ПК-78 |
| 15 | Б1.В.04 | Радиосвязь и телекоммуникации | ПК-44, ПК-46, ПК-47 |
| 16 | Б1.О.04 | Философия | УК-1, УК-6 |
| 17 | Б1.В.ДВ.05.01 | Международные морские конвенции | УК-11, ПК-11, ПК-45, ПК-78 |
| 18 | Б1.В.ДВ.05.02 | Основы предотвращения загрязнения окружающей среды | УК-11, ПК-11, ПК-45 |
| 19 | Б1.О.05 | Экономика | УК-10, ОПК-1 |
| 20 | Б1.В.05 | Энергетические установки и электрооборудование судов | ПК-13 |
| 21 | Б1.В.ДВ.06.01 | Размещение и крепление палубного груза | ПК-14, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82 |
| 22 | Б1.В.ДВ.06.02 | Технология и организация перевозки грузов и пассажиров | ПК-14, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82 |
| 23 | Б1.О.06 | Основы безопасности на воде | УК-7 |
| 24 | Б1.В.06 | Тренажерная подготовка (в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ) | ПК-17, ПК-35, ПК-36, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52 |
| 25 | Б1.В.ДВ.07.01 | Внутренние водные пути и ГТС | ПК-22 |
| 26 | Б1.В.ДВ.07.02 | Безопасность гидротехнических сооружений на внутренних водных путях | ПК-22 |
| 27 | Б1.В.07 | Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения и охране человеческой жизни | ПК-11, ПК-45, ПК-78 |
| 28 | Б1.О.07 | Физическая культура и спорт | УК-7 |
| 29 | Б1.В.08 | Организация службы на судах | ПК-2, ПК-3, ПК-37, ПК-64, ПК-78 |
| 30 | Б1.О.08 | Математика | ОПК-2 |
| 31 | Б1.О.09 | Информатика | ОПК-5 |
| 32 | Б1.В.09 | Мореходная астрономия | ПК-1, ПК-18 |
| 33 | Б1.О.10 | Физика | ОПК-2, ОПК-3 |
| 34 | Б1.В.10 | Электронная картография | ПК-1, ПК-2, ПК-5, ПК-15, ПК-16 |
| 35 | Б1.В.11 | Основы научных исследований | УК-2, ПК-63, ПК-65, ПК-66 |
| 36 | Б1.О.11 | Химия | ОПК-2, ОПК-3 |

| № п/п | Индекс | Наименование | Коды компетенций |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 37 | Б1.В.12 | Безопасность судоходства на внутренних водных путях | ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-53, ПК-54, ПК-77 |
| 38 | Б1.О.12 | Экология | ОПК-1 |
| 39 | Б1.О.13 | Безопасность жизнедеятельности | УК-8, ОПК-6, ПК-76 |
| 40 | Б1.В.13 | Общая лоция внутренних водных путей | ПК-19, ПК-20, ПК-53 |
| 41 | Б1.О.14 | Введение в специальность | УК-6, ОПК-4 |
| 42 | Б1.В.14 | Судовождение на внутренних водных путях | ПК-19, ПК-21, ПК-22, ПК-53, ПК-54 |
| 43 | Б1.В.15 | Подготовка матроса | ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-46, ПК-80, ПК-81, ПК-82 |
| 44 | Б1.О.15 | Начертательная геометрия и инженерная графика | ОПК-2 |
| 45 | Б1.В.16 | Навигационная безопасность плавания | ПК-1, ПК-2, ПК-3 |
| 46 | Б1.О.16 | Механика | ОПК-2 |
| 47 | Б1.О.17 | Материаловедение и технология конструкционных материалов | ОПК-3 |
| 48 | Б1.В.17 | Элективные курсы по физической культуре и спорту | УК-7 |
| 49 | Б1.О.18 | Общая электротехника и электроника | ОПК-2, ПК-13 |
| 50 | Б1.О.19 | Метрология, стандартизация и сертификация на водном транспорте | ОПК-3 |
| 51 | Б1.О.20 | Теория и устройство судна | УК-2, ПК-14, ПК-74, ПК-75, ПК-77 |
| 52 | Б1.О.21 | Математические основы судовождения | ОПК-3, ПК-1 |
| 53 | Б1.О.22 | Лидерство и психологические основы управления судовым экипажем | УК-3, УК-9, ОПК-4, ОПК-6, ПК-37 |
| 54 | Б1.О.23 | Автоматизация судовождения | ОПК-5, ПК-5 |
| 55 | Б1.О.24 | География водных путей | ОПК-2, ПК-12 |
| 56 | Б1.О.25 | Оценка риска в мореплавании | ОПК-6, ПК-75, ПК-77 |
| 57 | Б1.О.26 | Безопасность судоходства | ОПК-6, ПК-8, ПК-14, ПК-17, ПК-35, ПК-36, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-64, ПК-77 |
| 58 | Б1.О.27 | Маневрирование и управление судном | ОПК-6, ПК-2, ПК-9, ПК-10, ПК-35 |
| 59 | Б1.О.28 | Морская практика и управление судном | ОПК-6, ПК-2, ПК-9, ПК-10, ПК-35 |
| 60 | Б1.О.29 | Гидрометеорологическое обеспечение судовождения | ОПК-3, ПК-12 |
| 61 | Б1.О.30 | Морской английский язык | ПК-7 |
| 62 | Б2.В.01(У) | Технологическая практика (судоремонтная) | ПК-8, ПК-11, ПК-37, ПК-77 |
| 63 | Б2.О.01(У) | Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности | ОПК-4, ОПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-11, ПК-37, ПК-79, ПК-80, ПК-82 |
| 64 | Б2.В.02(П) | Плавательная практика | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-45, ПК-53, ПК-54, ПК-64, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-80 |
| 65 | Б3.01(Г) | Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена | ПК-1, ПК-2, ПК-3, ПК-4, ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-8, ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-17, ПК-18, ПК-19, ПК-20, ПК-21, ПК-22, ПК-35, ПК-36, ПК-37, ПК-38, ПК-39, ПК-40, ПК-41, ПК-42, ПК-43, ПК-44, ПК-45, ПК-46, ПК-47, ПК-48, ПК-49, ПК-50, ПК-51, ПК-52, ПК-53, ПК-54, ПК-72, ПК-73, ПК-74, ПК-75, ПК-76, ПК-77, ПК-78, ПК-79, ПК-80, ПК-81, ПК-82 |
| 66 | Б3.02(Д) | Выполнение и защита выпускной квалификационной работы | УК-1, УК-2, УК-3, УК-4, УК-5, УК-6, УК-7, УК-8, УК-9, УК-10, УК-11, ОПК-1, ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4, ОПК-5, ОПК-6, ПК-7, ПК-63, ПК-64, ПК-65, ПК-66 |
| 67 | ФТД.01 | Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности | УК-8, ПК-52 |
| 68 | ФТД.02 | Основы метрологического обеспечения навигации | ПК-65 |